



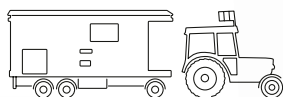
# MET DE TRACTOR naar Compostela

TEKST:  
Chani Fajka

FOTO'S:  
familiearchief

Aanschuiven op de autosnelweg en vloeken op de files?  
Niet voor Myriam (59) en André (63). Zij kiezen bewust voor traag.  
Aan 20 kilometer per uur tuffen ze met hun Eicher-tractor van  
Opwijk naar Santiago de Compostela en terug. Het is eens wat  
anders dan de standaard autovakantie. Aantal campings onderweg?  
Zowat veertig. Noem hen dus gerust kampeerprofessionals.

**S**amen een lange reis maken met hun oldtimertractor van Eicher ... Myriam en André dromen er al jaren van. Na een geslaagde hartoperatie bij André maken ze die droom concreet: het is nu of nooit. En ook de bestemming tekent zich glashelder af: een bedevaartsoord lijkt nu wel toepasselijk. En dan ligt Santiago de Compostela voor de hand. André knapt zelf zijn tractor helemaal op en bouwt een woonwagen als slaapplek. Tentjes laat het koppel liever aan de jeugd over. Maar een eerste proefrit door de Ardennen viel tegen: hun tractor blijkt te licht om de woonwagen te trekken. Het plan opbergen dan maar? Nee hoor. De twee laten zich niet kisten: in Duitsland schaffen ze zich van hetzelfde geliefde merk een zwaarder model aan met voldoende paardenkracht.



## REISPASPOORT

- **vertrek:** 5 mei 2016 in Opwijk
- **aankomst:** 22 mei 2016 in Santiago de Compostela, na een reis van 17 dagen
- **afstand (tot Compostela):** 2.168 km
- **totale afstand:** 4.800 km
- **totale reistijd:** 8 weken (terugkomst in Opwijk op 30 juni 2016)
- **lekke banden:** 2 in 1 keer, op de woonwagen

## Toeval beslist

Op 5 mei 2016, Hemelvaartsdag, is het eindelijk zover. Het koppel zwaait vrienden, familie en burens uit en begint aan de tocht, samen met trouwe viervoeter en mascotte Milo, een jack russel van veertien jaar oud. Milo is intussen een echte globetrotter, want hij is elke reis van de partij. En hij krijgt bekijks, want hij draagt net als zijn baasjes een hoofdtelefoon. Dat is nodig, want al ligt het tempo laag met een tractor, het geluidsvolume is hoog. Krijgen ze veel reacties? "Best wel, ja. Op een gegeven moment legden mensen die een foto van ons wilden nemen zelfs het verkeer lam." Zo'n bijzondere reis moet je natuurlijk tot in de puntjes voorbereiden. Of niet? "Nee hoor", lacht Myriam. "We hebben een aantal landkaarten en gidsen aangeschaft. En ruwweg onze

route uitgestippeld, dat wel. Maar waar we zouden slapen, beslisten we onderweg. Hoe ver we reden, ook. Als gepensioneerd hebben we tenslotte tijd genoeg: over de hele reis deden we uiteindelijk acht weken. We legden gemiddeld ongeveer 100 kilometer per dag af. Waren we moe? Dan zochten we op goed geluk een kampeerplek." Zich door het toeval laten leiden, blijkt te lonen. Omdat ze met hun tractor de autosnelweg niet op mogen, nemen ze de fietsroute. Zo ontdekt het duo de leuke plekjes. "In La Chapelle-d'Angillon leidde een handgeschreven bord ons bijvoorbeeld naar een camping aan een rivier, met prachtig uitzicht op het kasteel van La Chapelle. Maar even goed gebeurde het dat we geen échte camping vonden. Zo logeerden we gratis op een parking achter een muziekschool in Monforte de Lemos na een tip van een vrouw die haar honden aan het uitlaten was. Ze nam spontaan een blad papier en tekende voor ons de weg. We stonden er op een gezellige plek aan een riviertje. De muziek op de achtergrond kregen we er gratis bij. Die vrouw is de avond zelf trouwens nog komen kijken of we het gevonden hadden. Een fijne ervaring was dat."



HOND MILO REIST OVERAL MEE NAARTOE.

## Jeep-escorte

Kamperen met een tractor, lukt dat wel vlotjes? "Het is inderdaad niet altijd evident om je in de bergen of kleine dorpjes



## KAMPEREN

### HUN FAVORIETE KAMPEERPLEKJES ONDERWEG

#### Camping Paradis de la Nature

Les Murailles (route de la Forge)  
F-19380 La Chapelle-d'Angillon  
[www.camping-paradis-nature.com](http://www.camping-paradis-nature.com)  
gps: N 47°21' 34", O 2°26' 31"  
open: het hele jaar door  
Aan een riviertje met zicht op het kasteel van La Chapelle. Een fles gekoelde wijn koop je hier voor 3 euro.

#### Camping du Méridien

Rue de la Dronne  
F-24490 La Roche-Chalais  
[www.larochechalais.com](http://www.larochechalais.com)  
gps: N 45°8'57", W 0°0'12"  
open: half april tot eind september  
Op deze idyllische gemeentecamping naast een kabbelend riviertje kom je helemaal tot rust.

#### Camping Le Moulin de Mellet

Route de Prayssas - D107  
F-47450 St.-Hilaire-de-Lusignan (Agen)  
[www.camping-moulin-mellet.com](http://www.camping-moulin-mellet.com)  
gps: N 44°14'39", O 0°32'33"  
Deze camping in de buurt van Agen heeft een zwembad en miniboerderij.

#### La Ferme Landran

Quartier Larréguy  
F-64130 Ordiarp  
[www.ferme-landran-location.com](http://www.ferme-landran-location.com)  
gps: N 43°12'7", W 0°56'21"  
open: half april tot eind september  
Een schapenboerderij waar ook kaas wordt gemaakt. Er staan je een schitterend uitzicht en een uiterst gastvrije ontvangst te wachten. Ook de prijs is leuk meegenomen: voor twee overnachtingen, een fles wijn én een bol schapenkaas van 3 kilogram betaalden Myriam en André ... 50 euro.

#### Camping Vila de Sarria

crt.a. Pintin, km 1  
E-27600 Sarria  
[www.campingviladesarria.com](http://www.campingviladesarria.com)  
gps: N 42°46'34", W 7°23'41"  
Op deze camping kampeer je tussen de ooievaars.



DE SAINT-JACOBSSCHELP  
KOM JE OVERAL TEGEN TIJDENS  
DE PELGRIMSTOCHT.

1 André knapte zijn tractor helemaal zelf op en bouwde een woonwagen als slaapplek. 2 Kreunend bergop naar de Col d'Osquich (495 m).

door nauwe bochten te wringen met een gevaarte van ongeveer 12 meter." Toch houdt hun oldtimer het goed vol. "Onze tractor deed het prima. We hadden eigenlijk maar één keer pech, toen onze woonwagen twee lekke banden tegelijk kreeg."

De grootste spelbreker is niet hun alternatieve vervoersmiddel, maar het weer: "We vertrokken in mei in de hoop op mooi lenteweer, maar het was vaak nog koud en nat. Op sommige plaatsen lag zelfs nog sneeuw. Gelukkig ontmoetten we heel wat sympathieke medereizigers. Zo gaf een Nederlands echtpaar ons onderweg de tip om in de buurt van Pamplona een vlakke weg te nemen die ons rond de stad zou leiden in plaats van erdoor, wat ons heel wat ellende bespaarde. En tijdens een passage met veel moeilijke bergpassen, kregen we een escorte van een jeep met zwaailichten."

### Mysterius diner

Communicatie blijkt de tweede hindernis: "Zo werden we tegengehouden door de Guardia Civil. En verdween die met onze papieren, wel een uur lang. Gelukkig was alles uiteindelijk in orde. Maar in Spanje is de taal wel een probleem: ze spreken er vaak Frans noch Engels. Zo werden we in het kleine dorpje Castrojeriz uitgenodigd voor het avondeten door vriendelijke jonge mensen. In moeizaam Engels probeerden ze ons uit te leggen dat er iets bijzonders op het menu stond. De maaltijd werd bereid door een lokale kok, in een grote buitenoven. Tot op vandaag weten we niet wat we daar gegeten hebben", grinnikt Myriam. "We vermoeden dat het geitenstoofpot was. Maar het was wel ongelooflijk lekker!" Zijn er nog opvallende verschillen tussen Frankrijk en Spanje? "In Frankrijk zijn de gemeentecampings veel beter



www.vkt.be

ANDRÉ & MYRIAM  
PLANNEN WEINIG VOORAF.  
ZIJN ZE MOE. DAN ZOEKEN  
ZE OP GOED GELUK  
EEN SLAAPPLEK.



uitgerust. In Spanje is alles meer basic en minder hondvriendelijk. Soms moesten we echt lang zoeken tot we een plekje vonden waar ook Milo welkom was.”

Hun bijzondere manier van reizen levert Myriam en André zelfs her en der lokale faam op. Hun foto staat op de gemeentelijke website van het plaatsje La Roche-Chalais. “We waren de eerste

tractor op hun camping.” En daar blijft het niet bij: in Lourdes, waar het koppel op de terugweg drie dagen stopt, krijgen ze bezoek van een journalist, die voor de plaatselijke krant een artikel over hen schrijft.

### Rijstvelden en kiwiplantages

Of Myriam en André hun manier van reizen zouden aanraden? Zeker en vast.

“Door zo traag te reizen, via alternatieve routes, neem je veel meer van het landschap in je op. We reden door hoge bergpassen, maar evengoed door barre Spaanse vlakten en zelfs door rijstvelden en kiwiplantages. Die variatie hadden we ons op voorhand niet kunnen indenken. En ook het contact met de lokale bevolking verliep heel spontaan. De gastvrijheid tegenover bedevaarders is ongelooflijk. Een heel bijzondere ervaring.”

Hebben ze nog tips? “Met kinderen zouden we dit niet doen. Omdat het tempo zo laag ligt, zouden zij zich snel vervelen. En hou rekening met slecht weer. Voor de rest: als je tijd hebt, gewoon doen!” Δ

## Truma LevelControl Set



Bepaal de gasvoorraad comfortabel per app

- **Exact:** Meet het vulpeil van de gasfles en geeft aan hoe lang u nog met het gas kunt doen
- **Comfortabel:** Gemakkelijk in gebruik te nemen en met de Truma App te bedienen
- **Praktisch:** Eenvoudig met de geïntegreerde magneten onder de fles aanbrengen

[www.truma.be](http://www.truma.be)

**Nu permanent:**  
LevelControl + iNet Box in een aantrekkelijke set

Voordeel-  
prijs:  
299,- €



verwarmen | koelen | sturen

**truma**  
Meer comfort voor onderweg